

Svincoli di Storo

Mario Mezzi

Assessore ai Lavori Pubblici

Breve relazione descrittiva riguardo l'esecuzione dei futuri svincoli di Storo lungo la S.S. 237 del Caffaro.

Dopo l'incontro fra la Giunta Comunale e l'Assessore ai Lavori Pubblici della P.A.T. Sergio Muraro accompagnato dai dirigenti del Servizio Viabilità, è stata definita la sistemazione degli svincoli che collegano il paese di Storo con la Statale del Caffaro n. 237 nella zona di Ca' Rossa.

È stata riconosciuta l'estrema pericolosità degli attuali accessi alla superstrada sia a Nord che a Sud dell'abitato di Ca' Rossa.

È stata **finalmente e definitivamente abbandonata l'idea dell'utilizzo dei due sottopassi esistenti**, per l'inidoneità degli stessi all'uso di viabilità principale; rimane ancora l'uso dei sottopassi, ma per la sola viabilità secondaria locale (uso peraltro a cui erano destinati già in fase di progettazione della "superstrada").

La nuova proposta progettuale presentata dalla Provincia si sviluppa nell'arco di più anni e in due fasi ben distinte:

PRIMA FASE:

- dovrebbe concretizzarsi a breve termine (il tempo è legato solo alla compatibilità urbanistica e alla fase espropriativa) e riguarda lo svincolo a Nord di Casa Rossa e l'uscita dalla superstrada a Sud di Ca' Rossa.

Svincolo a Nord di Casa Rossa

L'intervento consiste nella realizzazione di una rotatoria a raso (tavola 2), utilizzata per gli accessi e le uscite in direzione Nord e in direzione Sud di Storo.

Uscita dalla superstrada a Sud di Ca' Rossa

L'uscita dalla superstrada rimane solo a senso unico e quindi in direzione superstrada – abitato di Storo (Tavola 1).

SECONDA FASE:

- riguarda la realizzazione di una **seconda rotatoria a raso**, posizionata indicativamente nei pressi della baritina e che dovrà fungere da svincolo sud dell'abitato di Storo.

Per questa fase, legata anche alla realizzazione della viabilità diretta per la zona industriale di Storo, non è ancora stato definito il tempo di esecuzione.

In attesa dell'attuazione della seconda fase e quindi in modo provvisorio, tutto il traffico sia in direzione Nord che Sud dall'abitato di Storo dovrà confluire nello svincolo Nord.

SOTTOPASSO:

È allo studio la realizzazione di un sottopasso sia pedonale che ciclabile che permetterà il collegamento Casa Rossa – Sopravillo in alternativa all'attuale brutto sovrappasso pedonale.

Tavola 1

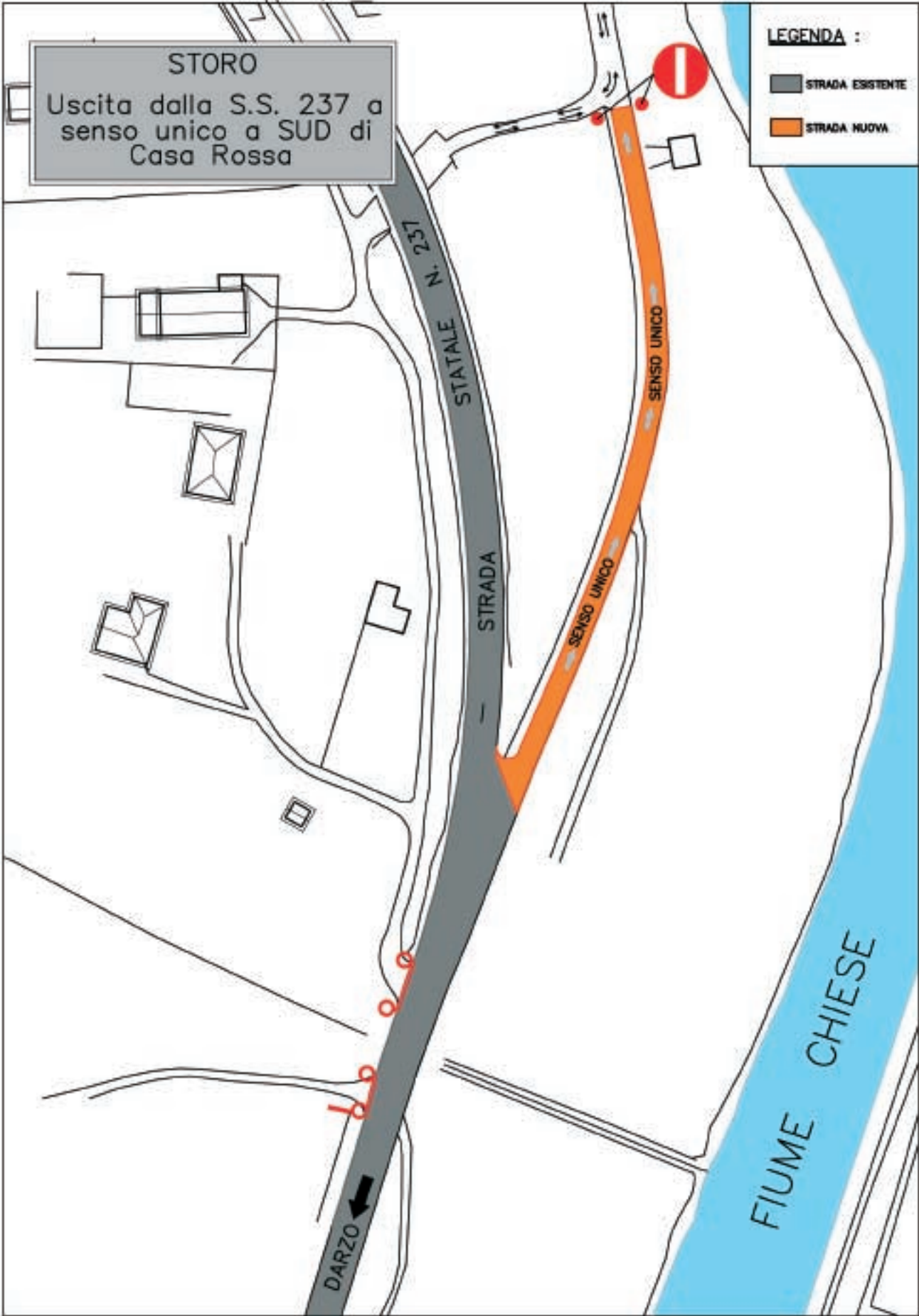
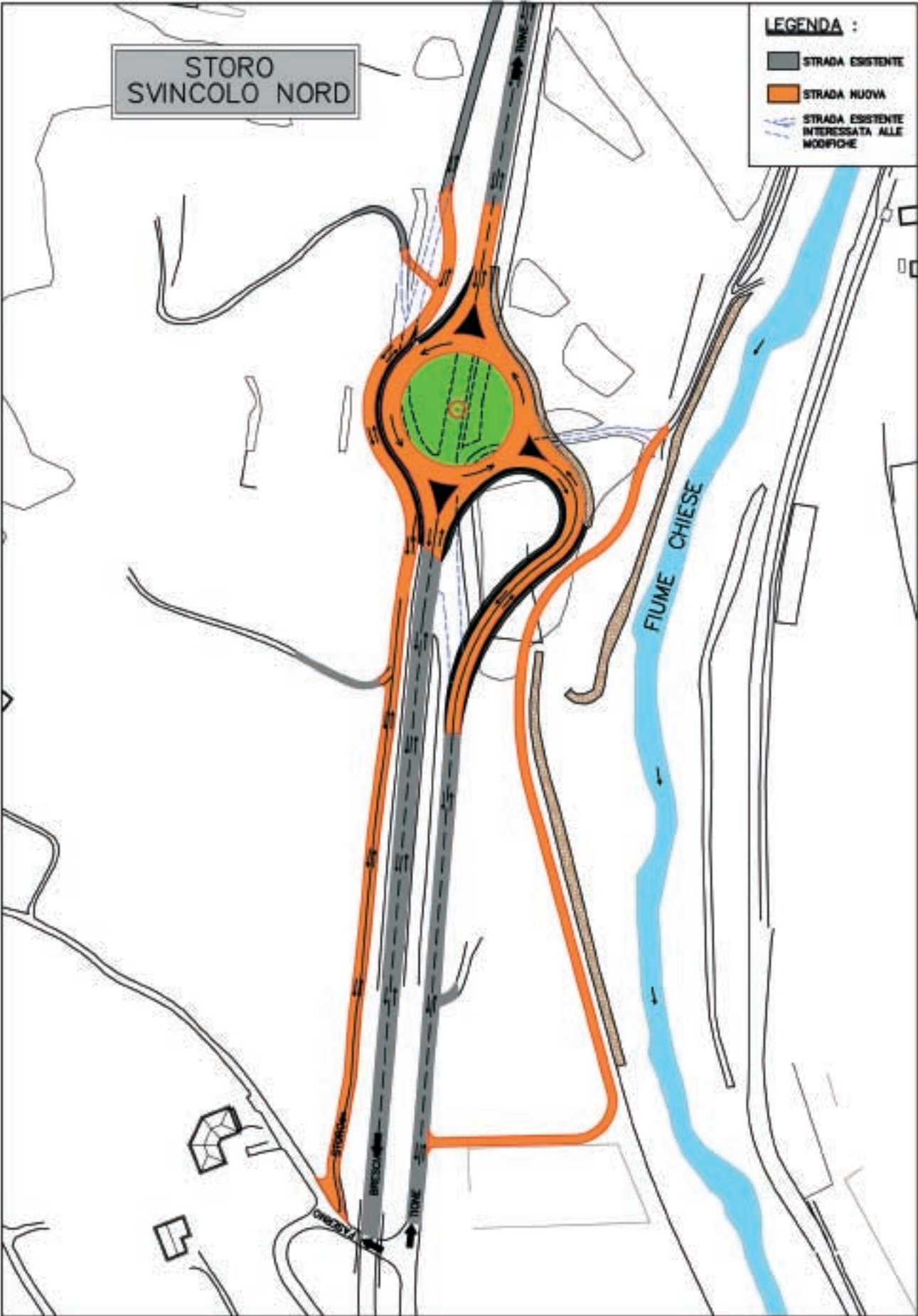


Tavola 2



Uffici postali nelle frazioni: storia (in)finita

La soluzione adottata dalle Poste Italiane S.p.a. per la sopravvivenza degli uffici postali delle frazioni di Darzo e Lodrone, viene vista dagli utenti come “il bicchiere mezzo pieno”, nel senso che pur nella riduzione d’orario e d’apertura, comunque in ognuno dei due paesi continuerà ad esserci.

Le Amministrazioni Comunali, precedente e attuale, con tenacia hanno difeso questo servizio pubblico di competenza statale e prima a Darzo e ora a Lodrone si sono realizzati nelle rispettive Case sociali due uffici postali decorosi, confortevoli e capaci di effettuare tutte quelle operazioni che grazie all’informa-

tizzazione invidiavamo agli uffici centrali di città.

A fine maggio è stato inaugurato il nuovo sportello di Lodrone, alla presenza dei responsabili delle Poste, delle autorità provinciali e comunali oltre che della gente.

È stato realizzato dall’impresa artigiana Faes Fulvio e altri per quanto riguarda serramenti e impianti per un costo di circa 20.000 euro, con grande soddisfazione per la qualità del lavoro e i tempi brevi. Ora non rimane che sfruttare a pieno le potenzialità dei due uffici che si integrano a vicenda nei giorni e orari d’apertura:

DARZO

Lunedì, Mercoledì, Venerdì
dalle ore 8,00 alle ore 13,30

LODRONE

Martedì, Giovedì
dalle 8,00 alle 13,30
Sabato
dalle ore 8,00 alle 12,30

